

1. Submission

Article submission to Jurnal Jalan Jembatan indexed by Shinta, accredited rank 2 Sinta until Vol 41 No.2 2024.

The screenshot displays the submission interface for the journal 'Jurnal Jalan Jembatan'. The article title is 'THE PENGARUH PERBEDAAN KUALITAS LIMBAH KERAMIK TERHADAP SIFAT MEKANIS BATA BETON' by Irfan Prasetya, Rholly Akhrizani Akhbar. The submission process is currently in the 'Pengajuan' (Submission) stage, with other stages being 'Review', 'Copyediting', and 'Produksi'. The 'File Pengajuan' section lists two files: 'irfan, JJJ-2023 Irfan.docx' (File Utama Naskah) and 'irfan, Hasil Cek plagiasi turnitin.pdf' (Lain). The 'Diskusi Pra-Tinjauan' section shows a comment from 'irfanFeb/10' with no replies.

Jurnal Jalan-Jembatan Tugas **0** Bahasa Indonesia Lihat Situs irfan

JURNAL JALAN JEMBATAN Perpustakaan Pengajuan Lihat Metadata

THE PENGARUH PERBEDAAN KUALITAS LIMBAH KERAMIK TERHADAP SIFAT MEKANIS BATA BETON
Irfan Prasetya, Rholly Akhrizani Akhbar

Pengajuan Review Copyediting Produksi

File Pengajuan [Cari](#)

▶	3496-1	irfan, JJJ-2023 Irfan.docx	File Utama Naskah
▶	3497-1	irfan, Hasil Cek plagiasi turnitin.pdf	Lain

[Unduh Semua File](#)

Diskusi Pra-Tinjauan [Tambahkan diskusi](#)

Nama	Dari	Balasan Terakhir	Balasan	Tutup
▶ Komentar untuk Editor	irfanFeb/10	-	0	<input type="checkbox"/>

Komentar untuk Editor



Peserta [Edit](#)

Irfan Prasetya (irfan)

Pesan

Rekam	Dari
Besar harapan kami agar karya tulis kami ini dapat diterbitkan pada Jurnal Jalan Jembatan di volume 40 No 01 Tahun 2023. Terimakasih	irfanFeb 10
Kepada Yth. Penulis Kami ucapkan terima kasih telah mengirimkan naskah ilmiah ke Jurnal Jalan-Jembatan. Tulisan dengan Judul Naskah "PENGARUH PERBEDAAN KUALITAS LIMBAH KERAMIK TERHADAP SIFAT MEKANIS BATA BETON" telah diterima oleh pengelola, informasi lebih lanjut akan kami informasikan kembali melalui portal Jurnal Jalan-Jembatan. Salam Pengelola Jurnal Jalan-Jembatan.	hermaFeb 17

Tambahkan Pesan

2. Review process

Keputusan terhadap Naskah Makalah, Jurnal Jalan dan Jembatan External Inbox x

J Jurnal Jalan-Jembatan
to me, rhollyakhrizaniakhbar ▾

Mon, Apr 10, 12:07 PM ☆ ↶ ⋮

🗣 Indonesian ▾ > English ▾ [Translate message](#) Turn off for: Indonesian x

Dear Penulis,

Terima kasih telah mengirimkan naskah makalah dengan judul PENGARUH PERBEDAAN KUALITAS LIMBAH KERAMIK TERHADAP SIFAT MEKANIS BATA BETON. Tim editorial dan para reviewer telah menilai naskah tersebut dan menyimpulkan bahwa naskah tersebut berpotensi untuk dipublikasikan pada Jurnal Jalan dan Jembatan setelah dilakukan revisi.

Satu reviewer menyarankan perbaikan terhadap judul dan abstrak yang selanjutnya konsisten pada seluruh bagian naskah. Penjelasan mengenai istilah agar diberikan.

Sebagai catatan singkat, makalah mendapatkan hasil review yang baik dari aspek originalitas. Aspek penulisan makalah yang masih memerlukan tanggapan sebagai berikut:

Reviewer 1:

1. Apakah jenis Bla dan BlIb merupakan istilah umum atau hanya istilah pada tulisan ini saja Agar dijelaskan lebih lanjut.

Reviewer 2:

1. Perbaiki istilah: 'bata beton' diganti dengan 'blok perkerasan' (Juga dalam seluruh makalah diperbaiki)
2. Penulis memperbaiki abstrak agar tujuan penelitian juga dinyatakan lebih jelas.

Catatan review tambahan:

1. Penulis juga membutuhkan Penjelasan yang dapat diperoleh melalui referensi untuk memperkuat argumen bahwa perbedaan ukuran dari kedua sampel dapat menjadi penyebab munculnya perbedaan kekuatan (halaman 7).
2. Implikasi terhadap hasil studi ini perlu dinyatakan lebih baik pada bab abstrak. Rekomendasi tidak fokus pada hasil uji kombinasi 75% Bla dan 25% BlIb saja, melainkan implikasi pada produksi perkerasan beton untuk lalu lintas rendah (jalur pejalan kaki dll.). Sebagai contoh, implikasi terhadap pemanfaatan material limbah yang lebih luas dan dengan jaminan terhadap umur perkerasan yang lebih panjang (durable).

Kami mohon kesediaan penulis untuk mengirimkan makalah yang telah direvisi. Makalah yang telah direvisi harus dilengkapi dengan ringkasan respon terhadap komentar reviewer di atas (sesuai lembar kendali respon terlampir). Pada naskah, bagian-bagian yang ditanggapi diberikan shading atau highlight berwarna atau track changes untuk membedakan bagian-bagian yang diubah dan tidak diubah.

Untuk mempercepat proses pengambilan keputusan untuk publikasi, penulis menyampaikan respon tersebut dan makalah perbaikan paling lambat 2 (dua) minggu atau s.d. tanggal 28 April 2023. Penulis dapat menghubungi kami apabila terdapat pertanyaan.

Best Regards,
Redaksi Jurnal Jalan-Jembatan

Kementerian Pekerjaan Umum Perumahan Rakyat
Direktorat Jenderal Bina Marga
Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan
e-mail: jurnaljalaniembatan@pu.go.id

3. Send Revision



Irfan Prasetya <iprasetya@ulm.ac.id>
to Jurnal ▾

Wed, Apr 19, 1:02 PM ☆ ↶ ⋮

Yth Redaksi Jurnal Jalan-Jembatan

Pertama-tama, kami ucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada dewan redaksi dan tim reviewer Jurnal Jalan-Jembatan atas bantuan dan kesediaannya dalam memproses artikel kami. Saran, masukan dan rekomendasi yang diberikan tentunya dapat meningkatkan kualitas dari artikel yang kami tulis.

Bersama email ini, kami lampirkan **Lembar Kendali Respon** kami atas hasil reviu yang diberikan oleh reviewer dan juga **file revisi** naskah artikel ilmiah kami. Semoga revisi yang kami buat telah mengakomodir semua pertanyaan, saran, masukan dan rekomendasi dari para reviewer.

Demikian kami sampaikan, atas bantuan dan kesediaannya dalam penerbitan artikel kami pada jurnal jalan-jembatan diucapkan terimakasih.

Salam Hormat,
Irfan Prasetya

...

2 Attachments • Scanned by Gmail ⓘ



Lembar Kendali Respon Penulis

Judul : **PENGARUH PERBEDAAN KUALITAS LIMBAH KERAMIK TERHADAP SIFAT MEKANIS BLOK PERKERASAN (THE EFFECT OF DIFFERENT QUALITY OF CERAMIC WASTE ON THE MECHANICAL PROPERTIES OF PAVING BLOCK)**

Penulis : **Irfan Prasetia, Rholly Akhrizani Akhbar**

No.	Komentar/Tanggapan/ Masukan Reviewer	Respon Penulis
Reviewer 1		
1.	Apakah jenis Bla dan Bllb merupakan istilah umum atau hanya istilah pada tulisan ini saja Agar dijelaskan lebih lanjut.	Terimakasih atas reviu yang diberikan Jenis Bla dan Bllb merupakan istilah pengelompokan yang ditentukan berdasarkan SNI. Istilah tersebut dapat dilihat pada SNI ISO 13006:2010 Tabel 1 Pengklasifikasian ubin Pembuat berdasarkan penyerapan air dan metode Pembuatan, di halaman 13. Keterangan mengenai istilah ini disampaikan pada halaman 3 paragraf ketiga: ... jenis Bla dan Bllb berdasarkan pengelompokan Keramik dari SNI ISO 13006:2010 (Indonesia 2010).
Reviewer 2:		
1.	Perbaiki istilah: 'bata beton' diganti dengan 'blok perkerasan' (Juga dalam seluruh makalah diperbaiki).	Terimakasih atas reviu yang diberikan Istilah: 'bata beton' telah diganti dengan 'blok perkerasan' pada judul dan semua isi makalah
2.	Penulis memperbaiki abstrak agar tujuan penelitian juga dinyatakan lebih jelas.	Terimakasih atas reviu yang diberikan Untuk tujuan pada abstrak telah ditambahkan tidak hanya untuk pengaruh perbedaan kualitas Limbah tetapi juga implikasi pemanfaatan pada industri konstruksi. Tujuan kedua merupakan hasil analisis dari hasil uji mekanis (kuat tekan) yang dilakukan jadi bukan merupakan tujuan utama. Sehingga pada judul penekanan pada perbedaan kualitas Limbah Keramik terhadap sifat mekanis blok perkerasan (Tujuan Utama). Abstrak telah diperbaiki dan disesuaikan Kembali agar tujuan dan hasil dinyatakan lebih jelas.

Catatan hasil review:		
1.	<p>Penulis juga membutuhkan Penjelasan yang dapat diperoleh melalui referensi untuk memperkuat argumen bahwa perbedaan ukuran dari kedua sampel dapat menjadi penyebab munculnya perbedaan kekuatan (halaman 7).</p>	<p>Terimakasih atas reviu yang diberikan Terkait Penjelasan dengan referensi sehubungan dengan perbedaan ukuran dari kedua sampel dapat menjadi penyebab munculnya perbedaan kekuatan telah ditambahkan, dimana hasil penelitian ini juga selaras/ sesuai dengan penelitian sebelumnya. Setidaknya ada 3 referensi penelitian sejenis yang memiliki kesamaan dengan hasil penelitian penulis yaitu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Putra, Kurniawandy, dan Azhari tahun 2013 2. Yanita dan Andreas tahun 2017, serta 3. Barkiah dan Yasin tahun 2020 <p>Dimana dari ketiga penelitian tersebut, variasi bentuk dan ukuran blok perkerasan (khususnya ketebalan) dapat memberikan efek perbedaan kekuatan</p>
2.	<p>Implikasi terhadap hasil studi ini perlu dinyatakan lebih baik pada bab abstrak. Rekomendasi tidak fokus pada hasil uji kombinasi 75% B1a dan 25% B11b saja, melainkan implikasi pada produksi perkerasan beton untuk lalu lintas rendah (jalur pejalan kaki dll.). Sebagai contoh, implikasi terhadap pemanfaatan material limbah yang lebih luas dan dengan jaminan terhadap umur perkerasan yang lebih panjang (durable)</p>	<p>Terimakasih atas reviu yang diberikan Untuk implikasi pada bab abstrak sudah ditambahkan tidak hanya untuk Pembuatan lahan parkir, tetapi juga untuk jalur pejalan kaki, mortar dan plesteran dinding.</p> <p>Adapun untuk jaminan terhadap umur perkerasan yang lebih panjang (durable), penulis tidak melakukan penelitian terkait hal tersebut sehingga belum bisa dipastikan pengaruh Limbah Keramik terhadap umur layannya. Namun, secara umum campuran masih didominasi oleh semen dan pasir sehingga umur layan mengikuti umur layan blok perkerasan pada umumnya.</p>

4. Accepted

Keputusan penerimaan naskah makalah untuk diterbitkan Jurnal Jalan dan Jembatan External Inbox x



Jurnal Jalan-Jembatan

to me, rhollyakhrizaniakhbar ▾

Tue, May 2, 11:41AM (3 days ago)



Indonesian ▾ > English ▾ [Translate message](#)

[Turn off for: Indonesian](#) x

Dear Penulis,

Redaksi Jurnal Jalan dan Jembatan mengucapkan terima kasih atas pengiriman naskah makalah **PENGARUH PERBEDAAN KUALITAS LIMBAH KERAMIK TERHADAP SIFAT MEKANIS BLOK PERKERASAN**. Setelah memperoleh pertimbangan para reviewer, bersama dengan surat ini, redaksi mengucapkan selamat bahwa naskah makalah Anda **DITERIMA** untuk penerbitan Jurnal Jalan dan Jembatan, Edisi I tahun 2023.

Makalah akan dipublikasikan secara online dan cetak pada akhir Juni 2023. Sebelum proses penerbitan, tim editor akan menghubungi penulis untuk penyuntingan (editing) naskah makalah apabila terdapat hal-hal yang memerlukan klarifikasi.

Best Regards,

Redaksi Jurnal Jalan-Jembatan

Kementerian Pekerjaan Umum Perumahan Rakyat

Direktorat Jenderal Bina Marga

Direktorat Bina Teknik Jalan dan Jembatan

e-mail: jurnal.jalanjembatan@pu.go.id