

Identifikasi Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Luar Kota Banjarbaru

Utami Sylvia Lestari *¹, Annisa Khairat ²

¹Dosen Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat, Banjarmasin

²Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat, Banjarmasin

e-mail: *utami.s.lestari@ulm.ac.id

Abstract

The number of traffic accidents in South Kalimantan Province continues to increase, including in The City of Banjarbaru. The factors that cause traffic accidents are closely related to the constituent elements of traffic, namely road users, vehicles, roads, and the environment. The data collection technique for this study used a questionnaire, while the measurement scale in this study used the Likert scale. The data analysis stage was using the regression analysis test, namely the logistic regression test using the SPSS (Statistical Product and Service Solution) Version 25 program by using the coefficient (B) and the significance value of the results of the Variable in Equation. The results of the identification of the most dominant in each factor are caused by fatigue and drowsiness in human factors. The most dominating vehicle factor is damage to the traffic light system. Meanwhile, environmental factors are the animals roaming the streets. The dominant indicator is obtained from the results of logistic regression analysis in the variable table in equation based on the coefficient value (B) for each factor.

Keywords: Traffic Accidents, Logistic Regression, SPSS

Abstrak

Angka kecelakaan lalu lintas di Provinsi Kalimantan Selatan terus meningkat, termasuk di Kota Banjarbaru. Faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas berkaitan erat dengan unsur-unsur pembentuk lalu lintas yaitu pemakai jalan, kendaraan, jalan, dan lingkungan. Teknik pengumpulan data untuk penelitian ini menggunakan kuesioner, sedangkan skala pengukuran dalam penelitian ini menggunakan Skala likert. Tahap analisis data dengan uji analisis regresi yaitu uji regresi logistik dengan alat bantu program SPSS (Statistical Product and Service Solution) Versi 25 dengan menggunakan angka koefisien (B) dan nilai signifikansi hasil Variabel in Equation. Hasil identifikasi yang paling dominan pada masing-masing faktor disebabkan oleh kelelahan dan mengantuk pada faktor manusia. Pada faktor kendaraan yang paling mendominasi adalah kerusakan pada sistem lampu lalu lintas. Sedangkan pada faktor lingkungan adalah binatang yang berkeliaran di jalan. Indikator dominan diperoleh dari hasil analisis regresi logistik dalam tabel variabel in equation berdasarkan besaran nilai koefisien (B) pada masing-masing faktor.

Kata kunci: Kecelakaan Lalu Lintas, Regresi Logistik, SPSS